POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY

KSIĘGA ZNAKU

SPIS TREŚCI

LOGO / ZNAK PZM
Informacje
Logo z napisem
Pole ochronne
Minimalny rozmiar
Kolorystyka
Proporcje
Zastosowanie na tle

TYPOGRAFIA
Informacje o czcionkach

REPREZENTACJA
Wizytówka
Papier
Notes
Teczka
Koperta
Podpisy e-mail

OZNAKOWANIE
Budynki
Flagi
Taśmy ostrzegawcze
Taśma klejąca
Samochody
Odzież

ELEMENTY REKLAMOWE
Ścianka
Banner
Rollup
Brama dmuchana
Balon dmuchany

ECHO LOGO
Przykłady

INFORMACJE

LOGO / ZNAK PZM

LOGO

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
pełni funkcję federacji narodowej w sportach motorowych.
Jest organizacją reprezentującą interesy wszystkich zmotoryzowanych,
działa na rzecz użytkowników motoryzacji w każdym jej aspekcie.

Logo PZM jest odzwierciedleniem połączenia działań statutowych w sporcie wyczynowym i popularnym z działalnością gospodarczą Związku.
Logo nawiązuje do dynamiki sportów motorowych, na tle barwy żółtej, dotychczas związanej z usługami motoryzacyjnymi.

Autor logo: prof. Henryk Chyliński

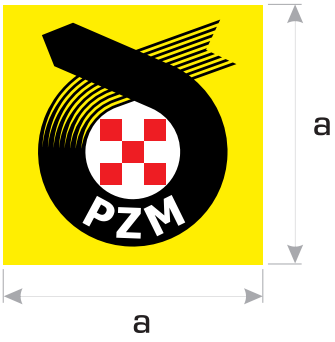
Dynamiczny fragment logo stanowi forma czarnej wstęgi, która zamykając się, tworzy figurę na kształt okręgu. Wewnątrz niej, na białym tle, zawieszonych zostało pięć czerwonych kwadratów, skomponowanych na zasadzie szachownicy.
Element czarny symbolizuje drogę, tor, koło wprawione w ruch lewoskrętny.
Dynamiki nadaje 8.krotne, równoległe rozwidlenie wzdłuż, we fragmencie końcowym na ok. 1/3 długości. W najniższym punkcie elementu czarnego wkomponowane zostały litery (elementy wypełnione kolorem białym) PZM tj. skrót literowy nazwy„ Polski Związek Motorowy”.
Pięć kwadratów wewnątrz symbolizuje różne pola działalności Polskiego Związku Motorowego, zsynchronizowane w ramach jednej organizacji.

Całość znaku znajduje się na żółtej apli, tradycyjnym kolorze działalności gospodarczej.

LOGO

ZNAK PZM STOSOWANY MOŻE BYĆ TYLKO W SPOSÓB ZAPREZENTOWANY W KSIĘDZE. INGERENCJA W KOLORYSTYKĘ I KSZTAŁT ZNAKU BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONA.





KSIĘGA ZNAKU ZAKŁADA WYMIAR “**a**” JAKO DŁUGOŚĆ BOKU ZNAKU PZM WYRAŻONEGO ŻÓŁTYM TŁEM APLI.

LOGO

ZASTOSOWANIE LOGO Z NAPISEM: POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY



POLSKI
ZWIĄZEK
MOTOROWY

LOGO

ZASTOSOWANIE LOGO Z NAPISEM: POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Napis został zaprojektowany przez autora Księgi również w zakresie odstępów pomiędzy pojedynczymi znakami i interlinią.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Odstęp napisu
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
od żółtej apli

0,14a

ARIAL BOLD
Rozmiar czcionki: 0,12a
Orientacja: do osi
Odstępy pomiędzy wyrazami: 0,084a



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Odstęp napisu
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
od żółtej apli

0,14a

ARIAL BOLD
Rozmiar czcionki: 0,16a
Interlinia: 0.064a
Orientacja: do osi
Odstępy pomiędzy wyrazami: 0,084

Opracowanie ma charakter informacyjny gdyż należy korzystać z dostarczonych przez Biuro Marketingu ZG PZM gotowych plików graficznych.

LOGO

ZASTOSOWANIE LOGO Z NAPISEM: POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Napis został zaprojektowany przez autora Księgi również w zakresie odstępów pomiędzy pojedynczymi znakami i interlinią.



Odstęp napisu
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
od żółtej apli

0,14a

ARIAL BOLD
Rozmiar czcionki: 0,16a
Interlinia: 0.064a
Orientacja: do lewej

Odstęp napisu
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
od żółtej apli

0,14a

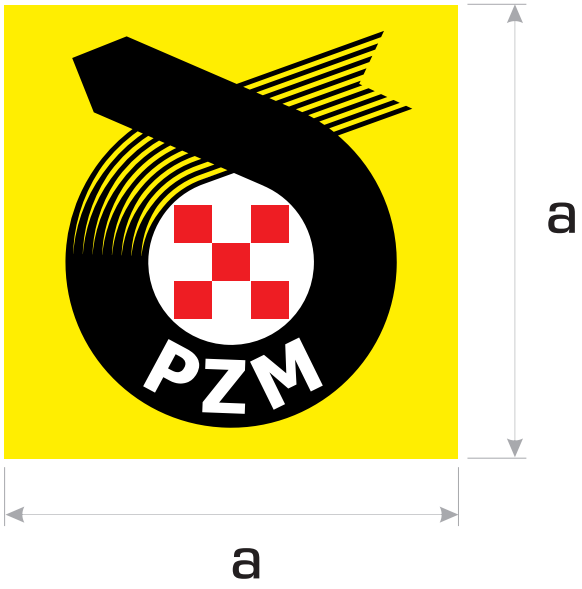


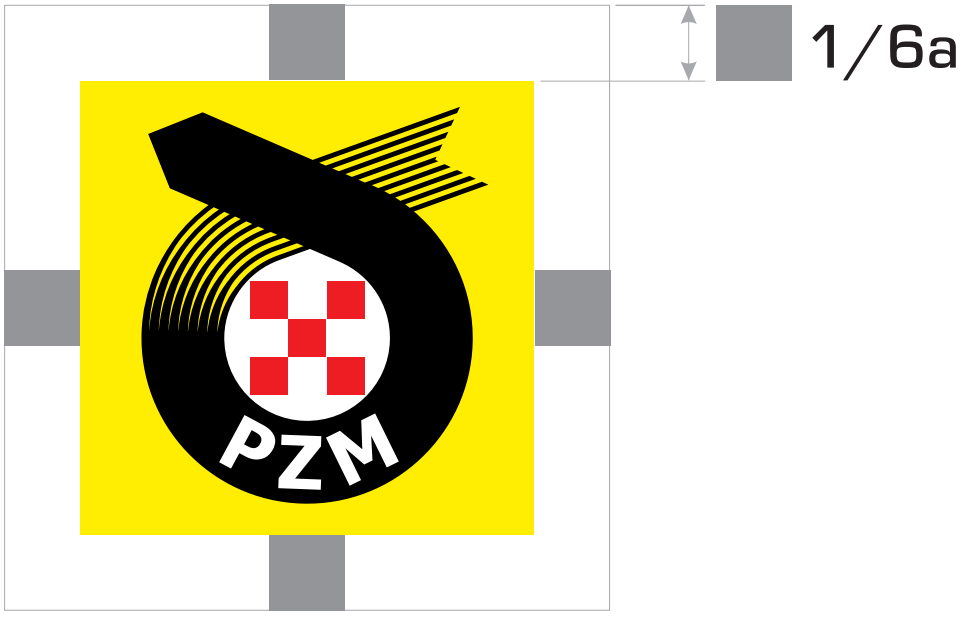
ARIAL BOLD
Rozmiar czcionki: 0,15a
Interlinia: 0.07a
Orientacja: do lewej
z zachowanie odstępu do apli

Opracowanie ma charakter informacyjny gdyż należy korzystać z dostarczonych przez Biuro Marketingu ZG PZM gotowych plików graficznych.

LOGO

POLE OCHRONNE
Obszar wokół znaku, w obrębie którego nie może się pojawić żadna obca forma.
Najmniejsza dopuszczalna wielkość pola ochronnego to 1/6 a.

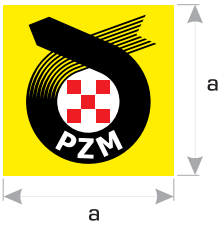


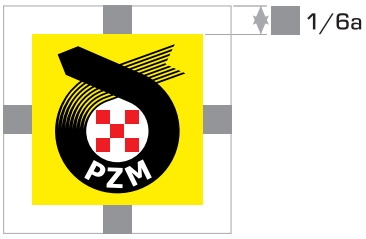


LOGO

POLE OCHRONNE
Obszar wokół znaku, w obrębie którego nie może się pojawić żadna obca forma.
Najmniejsza dopuszczalna wielkość pola ochronnego to 1/6 a.









LOGO

MINIMALNY ROZMIAR



LOGO

KOLORYSTYKA



PANTONE YELLOW C	C0 M1 Y100 K0
PANTONE 485 C	C0 M100 Y100 K0
PANTONE Trans. White	C0 M0 Y0 K0
PANTONE Process Black C	C0 M0 Y0 K100

R247 B224 G23	#FFF2F0
R212 G46 B18	#DA251D
R255 G255 B255	#FFF
R33 G33 B33	#000

LOGO

KOLORYSTYKA LOGO Z NAPISEM POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

PANTONE YELLOW C
PANTONE 485 C
PANTONE Trans. White
PANTONE Process Black C



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

R247 B224 G23
R212 G46 B18
R255 G255 B255
R33 G33 B33



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

C0 M1 Y100 K0
C0 M100 Y100 K0
C0 M0 Y0 K0
C0 M0 Y0 K100

#FFF2F0
#DA251D
#FFF
#000



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

LOGO

KOLORYSTYKA LOGO Z NAPISEM POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY.



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

PANTONE YELLOW C
PANTONE 485 C
PANTONE Trans. White
PANTONE Process Black C
PANTONE Cool Gray 11 C



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

C0 M1 Y100 K0
C0 M100 Y100 K0
C0 M0 Y0 K0
C0 M0 Y0 K100
C0 M0 Y0 K68



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

R247 B224 G23
R212 G46 B18
R255 G255 B255
R33 G33 B33
R102 G99 B102



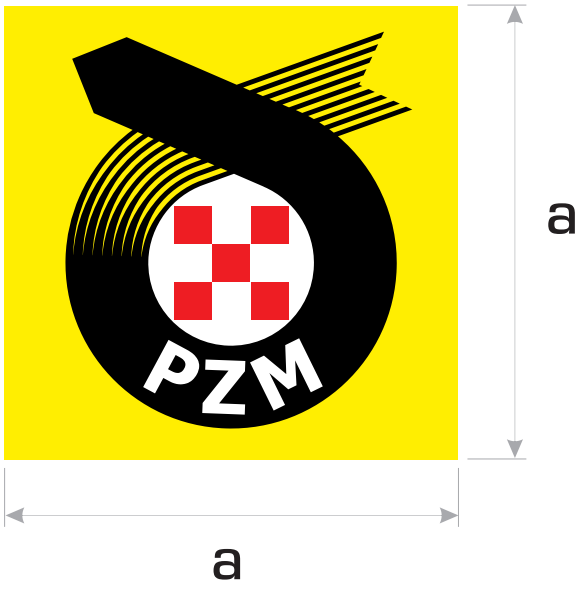
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

#FFF2F0
#DA251D
#FFF
#000
#666

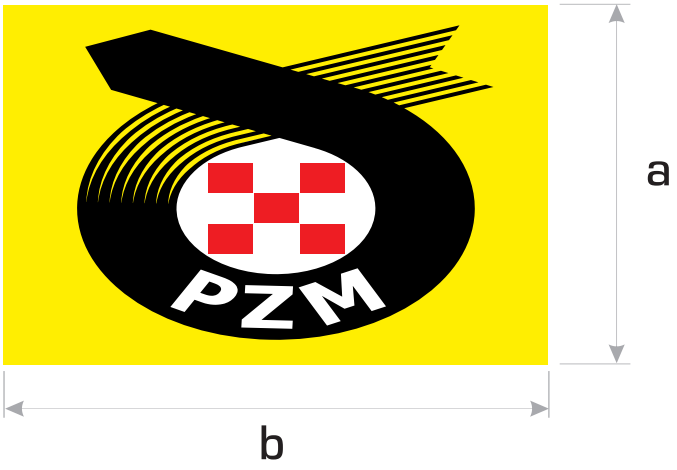
LOGO

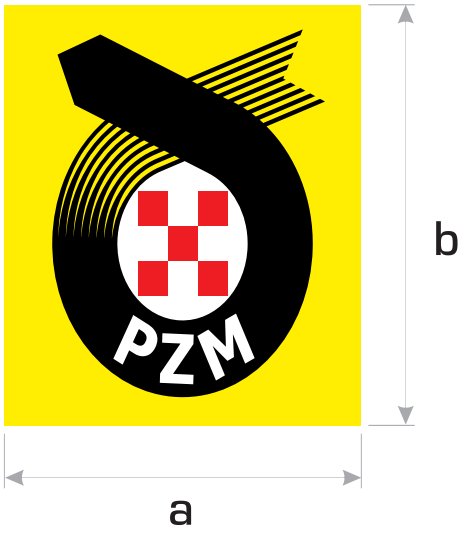
ZACHOWANIE PROPORCJI

DOBRZE:



ŹLE:





LOGO

ZASTOSOWANIE NA TLE

DOBRZE:



LOGO

ZASTOSOWANIE NA TLE
W szczególnych przypadkach stosowana jest czerwona ramka.
Gdy nie mamy pewności, że odcień koloru żółtego jest zgodny z kolorem żółtym znaku PZM.
Jeżeli kolor żółtej apli jest zgodny z kolorem tła, stosowanie ramki nie jest wymagane.

DOBRZE:



CZERWONA RAMKA = 1/17a (grubość czerwonej linii)

ŹLE:

Nie stosować logo na tle żółtym w przypadku gdy kolor apli i tła nie są identyczne.



Nie stosować logo na tle agresywnym.



LOGO

ZASTOSOWANIE NA TLE Z NAPISEM POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Z ZACHOWANIEM POLA OCHRONNEGO ZNAKU

DOBRZE:





ŹLE:





TYPOGRAFIA

TYPOGRAFIA

CZCIONKA PODSTAWOWA: ARIAL REGULAR, ARIAL BOLD
STOSOWANA ZAWSZE W INTERNECIE, W DOKUMENTACH TEKSTOWYCH

ARIAL:

Arial Regular
ABCDEFGHIJKLMNOPRSTUVXYZ
abcdefghijklmnoprstuvxyz
1234567890,.;:”-=()[]{}\/?!@#$%^&*

Arial Bold
ABCDEFGHIJKLMNOPRSTUVXYZ
abcdefghijklmnoprstuvxyz
1234567890,.;:”-=()[]{}\/?!@#$%^&*

EUROSTILE::

Eurostile Regular
ABCDEFGHIJKLMNOPRSTUVXYZ
abcdefghijklmnoprstuvxyz
1234567890,.;:”-=()[]{}\/?!@#$%^&*

Eurostile Medium
ABCDEFGHIJKLMNOPRSTUVXYZ
abcdefghijklmnoprstuvxyz
1234567890,.;:”-=()[]{}\/?!@#$%^&*

Eurostile Heavy
ABCDEFGHIJKLMNOPRSTUVXYZ
abcdefghijklmnoprstuvxyz
1234567890,.;:”-=()[]{}\/?!@#$%^&*

STOSOWANIE GRUPY CZCIONKI EUROSTILE POZA WYMIENIONYMI W KSIĘDZE PRZYKŁADAMI MOŻLIWE JEST TYLKO PO WCZEŚNIEJSZEJ KONSULTACJI Z AUTOREM KSIĘGI.

REPREZENTACJA

WIZYTÓWKA

Imię Nazwisko
Dyrektor Biura Marketingu

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Główny

ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa
tel. 22 123 45 67, fax 22 123 45 67
kom. 123 456 789
imie.nazwisko@pzm.pl

www.pzm.pl

Imię Nazwisko
Dyrektor Marketingu i Rozwoju

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Autotour sp. z o.o.

ul. Górczewska 228F, 01 - 460 Warszawa
tel. 22 123 45 67, kom. 123 456 789
imie.nazwisko@pzm.pl

www.pzm.pl

Imię Nazwisko
Dyrektor Biura Koordynacji i Rozwoju

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Holding Sp. z o.o.

ul. Górczewska 228F, 01 - 460 Warszawa
tel. 22 123 45 67, fax. 22 123 45 67,
kom. 123 456 789
imie.nazwisko@pzm.pl

www.pzm.pl

Imię Nazwisko
Rzeczoznawca Certyfikowany
Lista Ministerstwa Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej Nr RS 000000

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

ul. Ulica 00A, 00-000 Miasto
tel. 00 123 45 67, kom. 123 456 789
rzeczoznawcy.miasto@pzm.pl

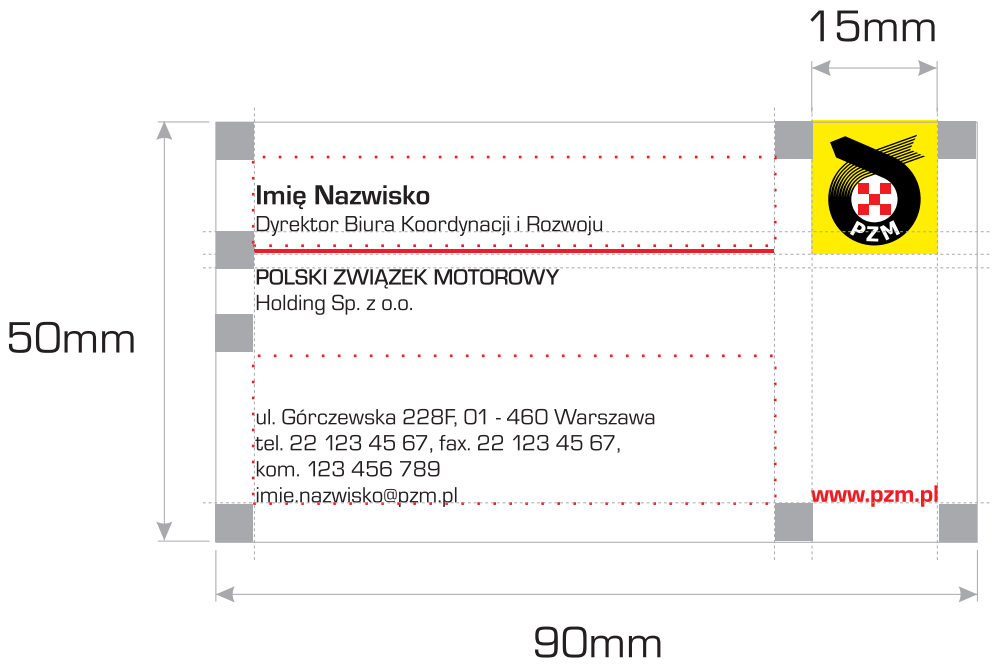
www.pzm.pl

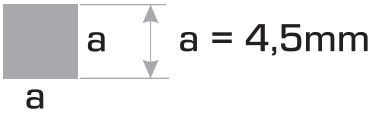
Wszystkie omawiane w dziale "Reprezentacja" materiały dostępne są za pośrednictwem Biura Marketingu PZM.

www.pzm.pl

WIZYTÓWKA

WZÓR PODSTAWOWY, ZASADY OGÓLNE





CZCIONKA:



Interlinia 100%

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

NIP: 521-033-48-79
Nr konta ZG PZM: Kredyt Bank S.A. IV o/ W-wa
35 1500 1777 1217 7001 1143 0000

Polski Związek Motorowy Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa
tel. +48 22 849 93 61, fax +48 22 848 19 51
sekretariat@pzm.pl

www.pzm.pl

PAPIER A5, A4, A3

WZÓR PODSTAWOWY, ZASADY OGÓLNE

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY



b = 0,4a

“a” tj.długość
boku znaku PZM

NIP: 521-033-48-79
Nr konta ZG PZM: Kredyt Bank S.A. IV o/ W-wa
35 1500 1777 1217 7001 1143 0000

Polski Związek Motorowy Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa
tel. +48 22 849 93 61, fax +48 22 848 19 51
sekretariat@pzm.pl

www.pzm.pl

NOTES (BLOCZEK) A5, A6

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

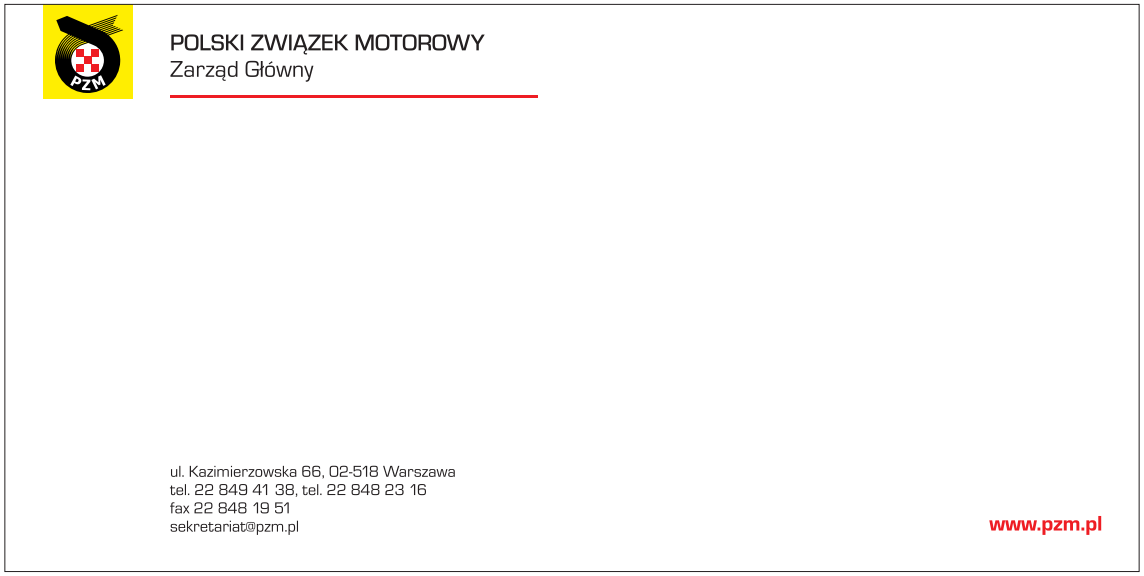
www.pzm.pl

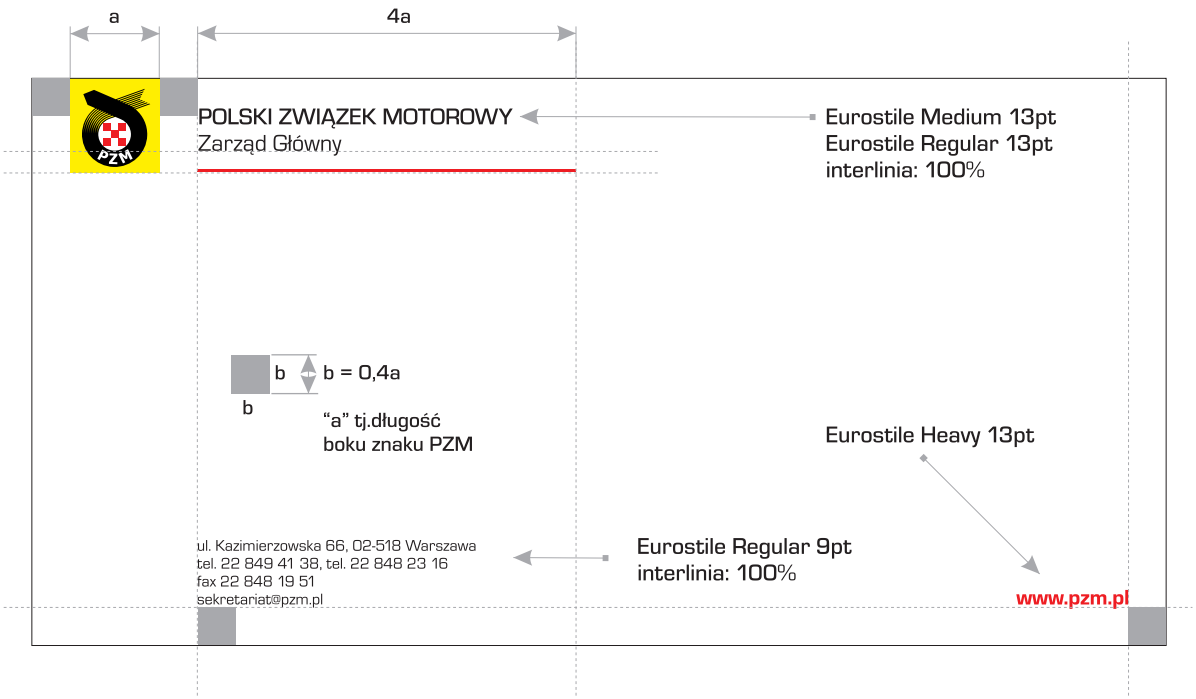
TECZKA A4

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

www.pzm.pl

KOPERTA DL


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Główny
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa
tel. 22 849 41 38, tel. 22 848 23 16
fax 22 848 19 51
sekretariat@pzm.pl
www.pzm.pl


a
4a
POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Zarząd Główny
Eurostile Medium 13pt
Eurostile Regular 13pt
interlinia: 100%
b
b = 0,4a
b
"a" tj.długość
boku znaku PZM
Eurostile Heavy 13pt
ul. Kazimierzowska 66, 02-518 Warszawa
tel. 22 849 41 38, tel. 22 848 23 16
fax 22 848 19 51
sekretariat@pzm.pl
Eurostile Regular 9pt
interlinia: 100%
www.pzm.pl

STOPKA (PODPIS) E-MAIL



Imię Nazwisko
Stanowisko / Dział

tel. 22 123 45 67
fax 22 123 45 67
tel. kom. 123 456 789
imie.nazwisko@pzm.pl

Polski Związek Motorowy Zarząd Główny
02-518 Warszawa, ul. Kazimierzowska 66
Centrala - tel. +48 22 123 45 67
fax +48 22 123 45 67
e-mail: sekretariat@pzm.pl
http://www.pzm.pl

Uwaga!
Informacje zawarte w niniejszym emailu oraz załącznikach do niego mają charakter prywatny i poufny, są przeznaczone wyłącznie dla wskazanych adresatów. Jeśli nie jesteś adresatem tego emaila, prosimy niezwłocznie o jego skasowanie oraz poinformowanie nadawcy. Wykonywanie kopii, dystrybucja lub używanie do innych celów niniejszego emaila jest zabronione. PZM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za zmiany emaila dokonane po jego wysłaniu.

Notice to recipient: The information in this internet e-mail and any attachments is confidential and may be privileged. It is intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee please notify the sender immediately by telephone. If you are not the intended recipient, any disclosure, copying, distribution or any action taken or omitted to be taken in reliance on it, is prohibited and may be unlawful, PZM take no responsibility for changes done to this e-mail after it was sent.



Imię Nazwisko
Stanowisko / Dział

tel. 22 123 45 67
fax 22 123 45 67
tel. kom. 123 456 789
imie.nazwisko@pzm.pl

Polski Związek Motorowy Holding Sp. z o.o.
01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F
tel. 22 123 45 67, fax 22 123 45 67
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla m. st. Warszawy nr KRS 0000000000;
Kapitał zakładowy: 000 000 PLN; NIP 000-000-00-00; Regon 000000000
http://www.pzm.pl

Uwaga!
Informacje zawarte w niniejszym emailu oraz załącznikach do niego mają charakter prywatny i poufny, są przeznaczone wyłącznie dla wskazanych adresatów. Jeśli nie jesteś adresatem tego emaila, prosimy niezwłocznie o jego skasowanie oraz poinformowanie nadawcy. Wykonywanie kopii, dystrybucja lub używanie do innych celów niniejszego emaila jest zabronione. PZM nie ponosi żadnej odpowiedzialności za zmiany emaila dokonane po jego wysłaniu.

Notice to recipient: The information in this internet e-mail and any attachments is confidential and may be privileged. It is intended solely for the addressee. If you are not the intended addressee please notify the sender immediately by telephone. If you are not the intended recipient, any disclosure, copying, distribution or any action taken or omitted to be taken in reliance on it, is prohibited and may be unlawful, PZM take no responsibility for changes done to this e-mail after it was sent.

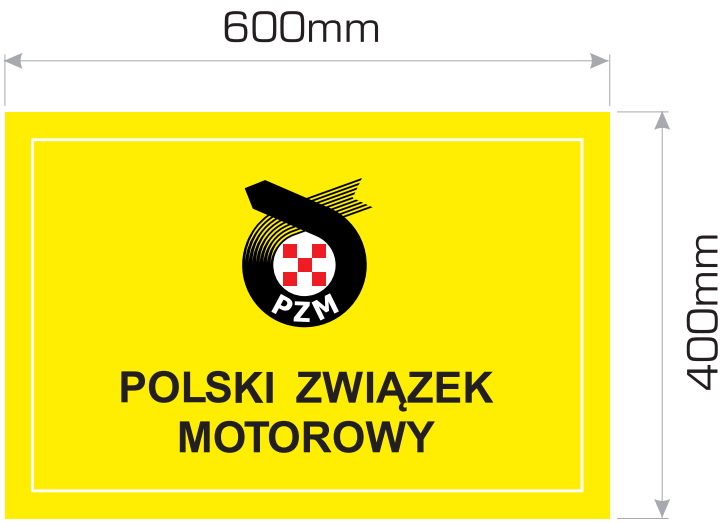
OZNAKOWANIE

OZNAKOWANIE BUDYNKÓW

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA DUŻE ZRÓŻNICOWANIE OBIEKTÓW OZNAKOWANIE PODLEGA KAŻDORAZOWO KONSULTACJI Z AUTOREM KSIĘGI ZNAKU.

OZNAKOWANIE STANDARDOWE: WZÓR 1

1





Gotowe pliki znajdują się na stronie internetowej:
http://www.pzm.pl/o-nas/znak-polskiego-zwiazku-motorowego

OZNAKOWANIE BUDYNKÓW

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA DUŻE ZRÓŻNICOWANIE OBIEKTÓW OZNAKOWANIE PODLEGA KAŻDORAZOWO KONSULTACJI Z AUTOREM KSIĘGI ZNAKU.

OZNAKOWANIE STANDARDOWE: WZÓR 2

2





OZNAKOWANIE BUDYNKÓW

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA DUŻE ZRÓŻNICOWANIE OBIEKTÓW OZNAKOWANIE PODLEGA KAŻDORAZOWO KONSULTACJI Z AUTOREM KSIĘGI ZNAKU.

OZNAKOWANIE STANDARDOWE: WZÓR 3

3





Gotowe pliki znajdują się na stronie internetowej:
http://www.pzm.pl/o-nas/znak-polskiego-zwiazku-motorowego

OZNAKOWANIE BUDYNKÓW

UWAGA: ZE WZGLĘDU NA DUŻE ZRÓŻNICOWANIE OBIEKTÓW OZNAKOWANIE PODLEGA KAŻDORAZOWO KONSULTACJI Z AUTOREM KSIĘGI ZNAKU.

OZNAKOWANIE STANDARDOWE: WZÓR 4

4



FLAGI

WZÓR 1

1



WZÓR 2

2



Gotowe pliki znajdują się na stronie internetowej:
http://www.pzm.pl/o-nas/znak-polskiego-zwiazku-motorowego

FLAGI

WZÓR 3
ROZMIAR 80 X 250

3



Gotowe pliki znajdują się na stronie internetowej:
http://www.pzm.pl/o-nas/znak-polskiego-zwiazku-motorowego

FLAGI

WZÓR 4
ROZMIAR 80 X 160

4



Gotowe pliki znajdują się na stronie internetowej:
http://www.pzm.pl/o-nas/znak-polskiego-zwiazku-motorowego

TAŚMY OSTRZEGAWCZE

SZEROKOŚĆ TAŚMY 10cm

1



2



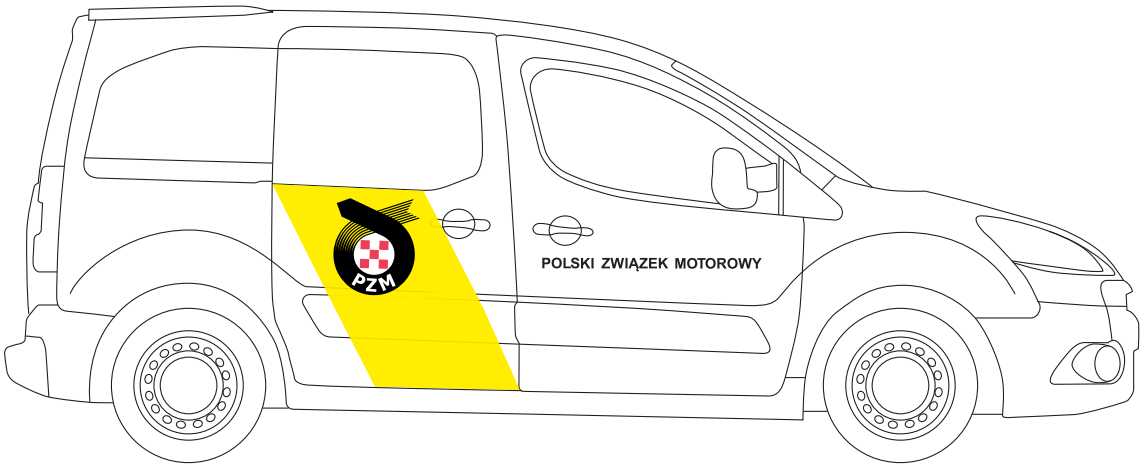
TAŚMA KLEJĄCA

SZEROKOŚĆ TAŚMY 4,7cm



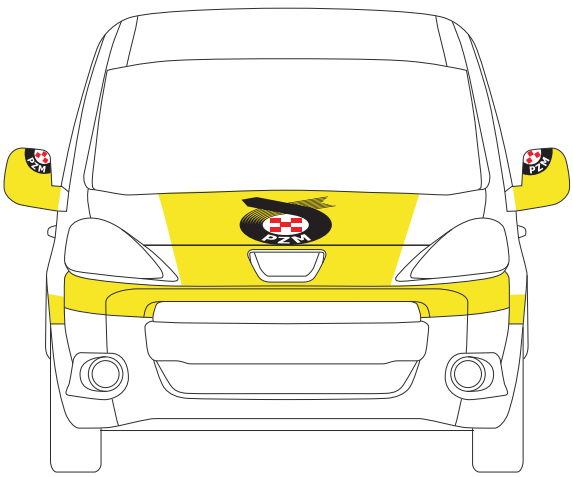
SAMOCHODY

PEUGEOT PARTNER
WZÓR 1



PEUGEOT PARTNER
WZÓR 2

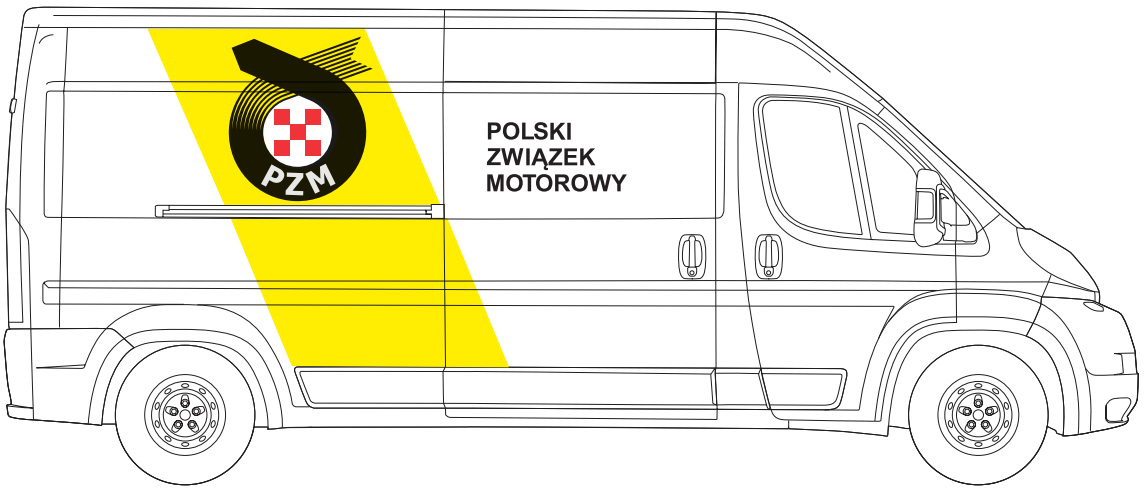




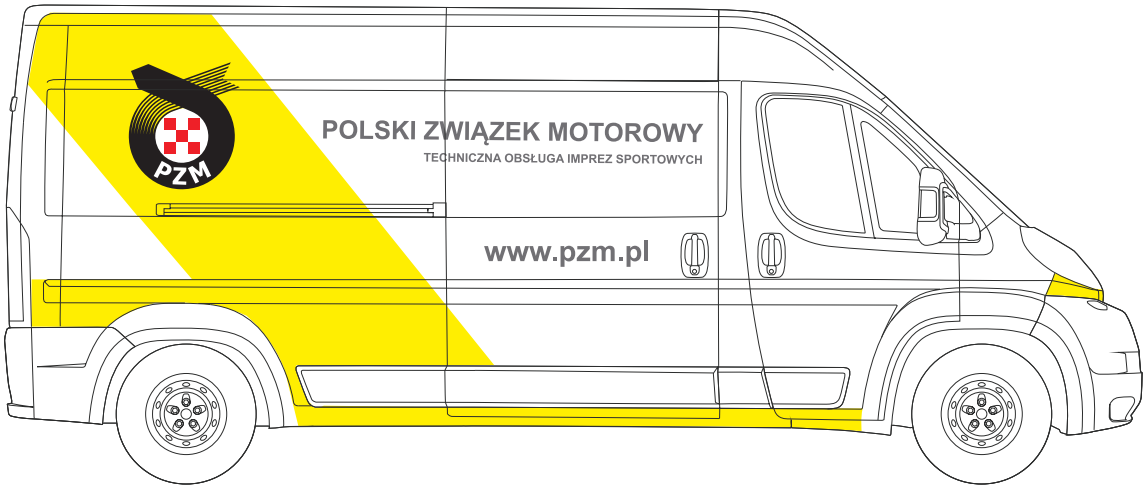


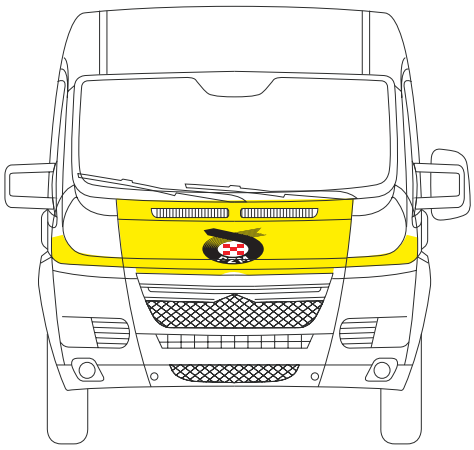
SAMOCHODY

PEUGEOT BOXER L3H2, WZÓR 1



PEUGEOT BOXER L3H2, WZÓR 2

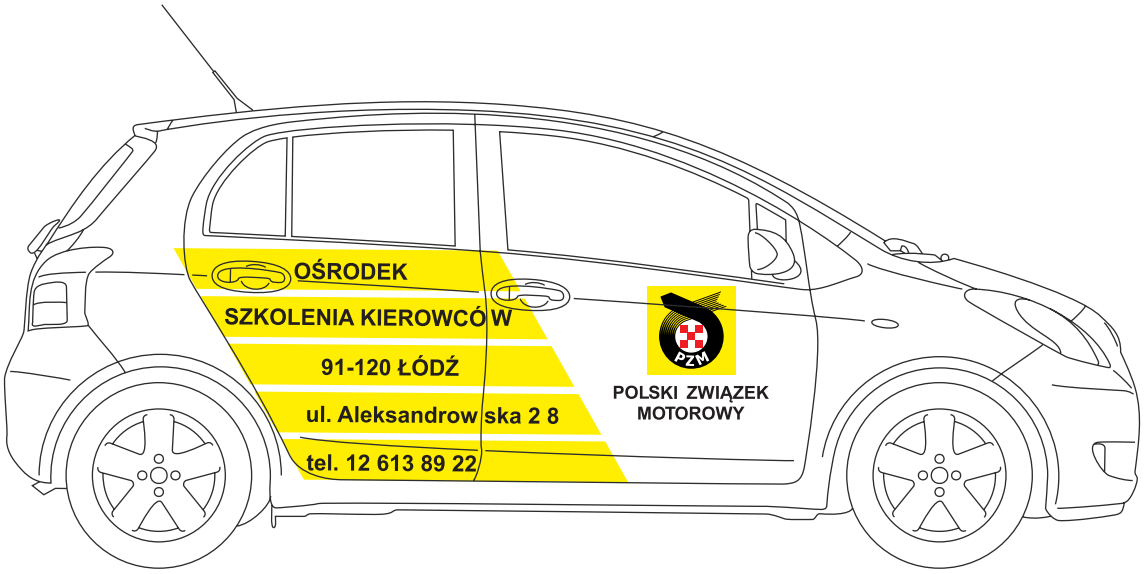






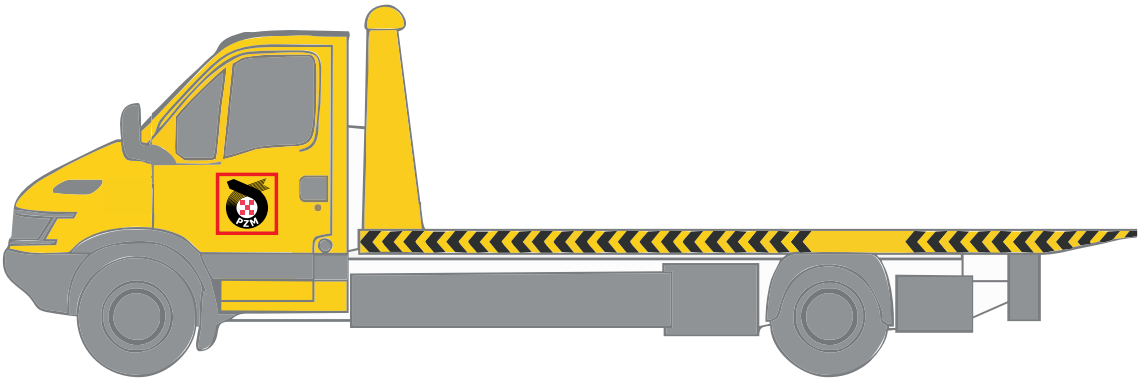
SAMOCHODY

TOYOTA YARIS, NAUKA JAZDY



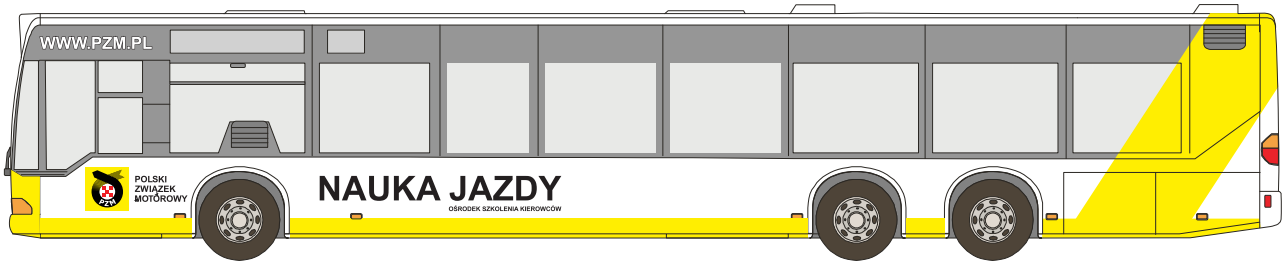
SAMOCHODY

POMOC DROGOWA



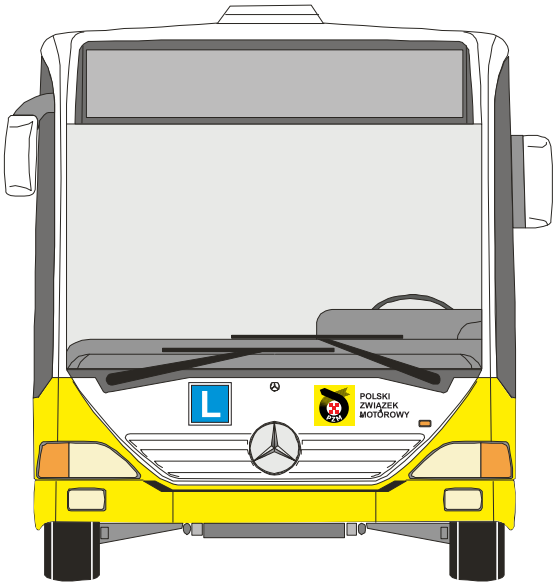
SAMOCHODY

AUTOBUS









ODZIEŻ

POMOC DROGOWA: KAMIZELKA OSTRZEGAWCZA

PRZÓD:



TYŁ:



ODZIEŻ

POMOC DROGOWA: STRÓJ OSTRZEGAWCZO ROBOCZY

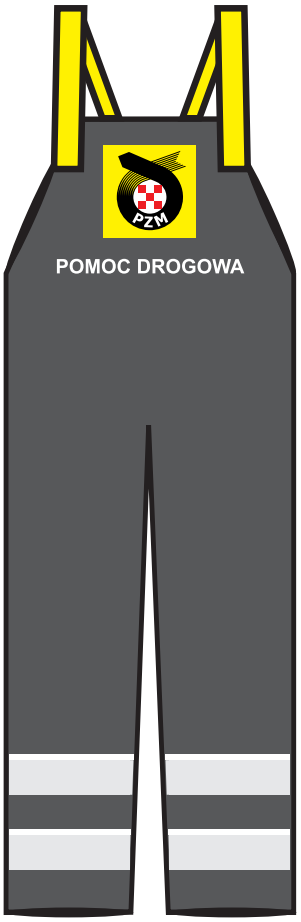
PRZÓD:



TYŁ:



SPODNIE:



ODZIEŻ

STRÓJ ROBOCZY

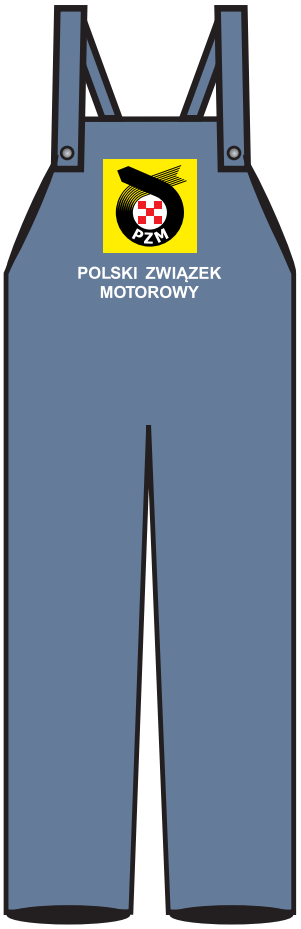
PRZÓD:



TYŁ:



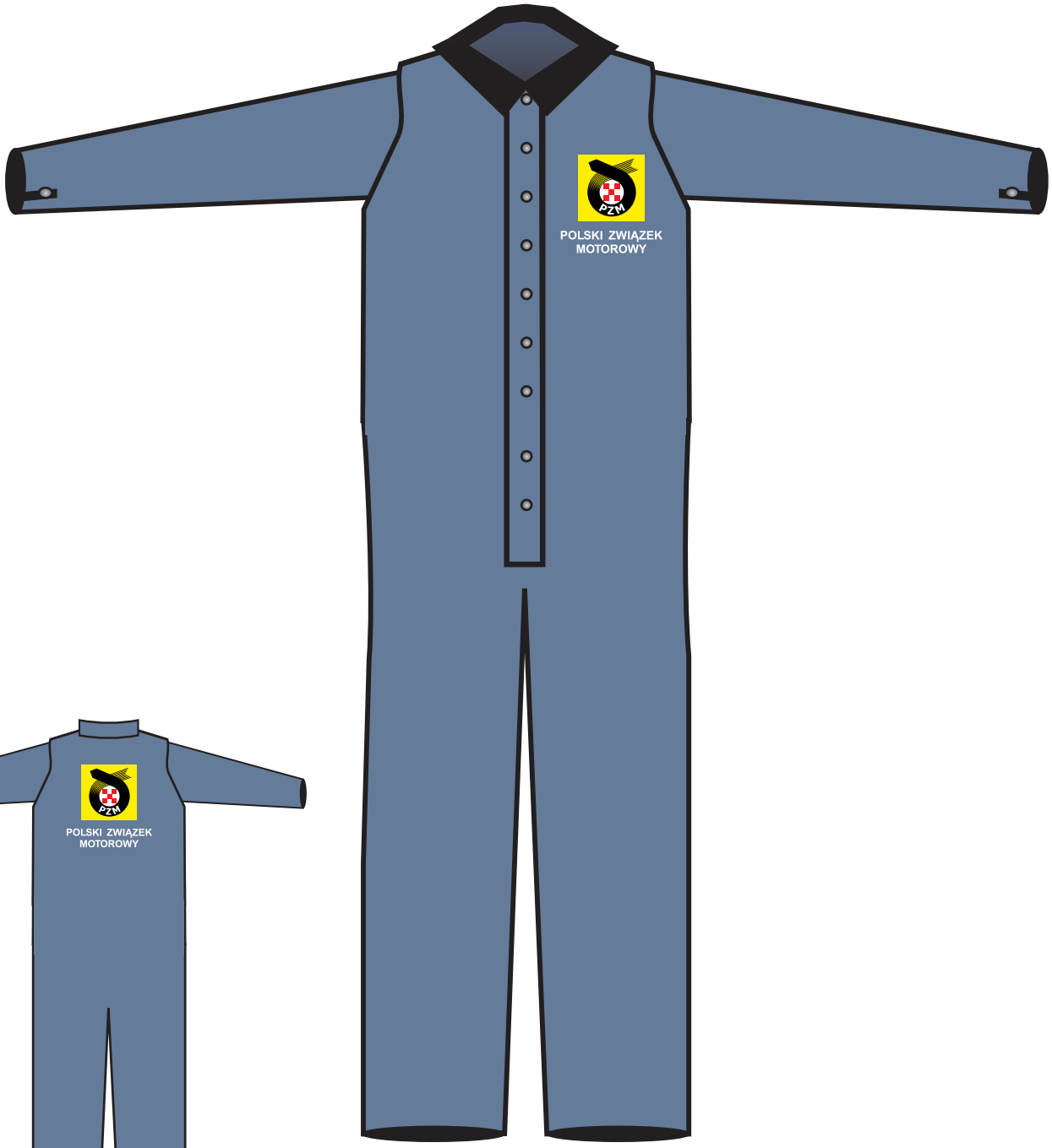
SPODNIE:



ODZIEŻ

KOMBINEZON ROBOCZY

PRZÓD:



TYŁ:

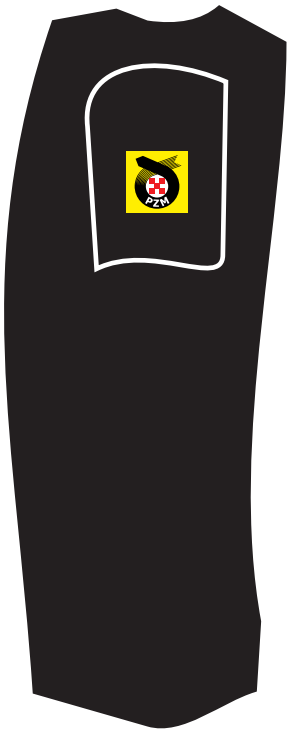
ODZIEŻ

KOSZULKA T-SHIRT

PRZÓD:



BOK:









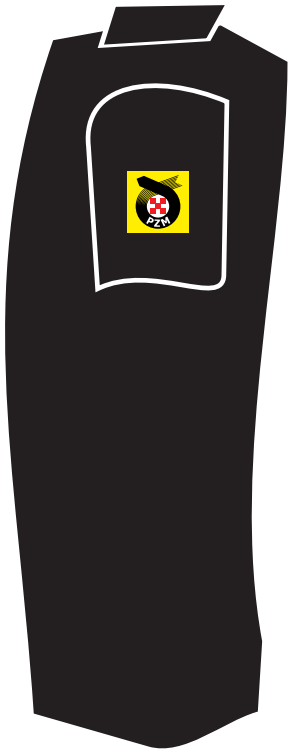
ODZIEŻ

KOSZULKA POLO

PRZÓD:



BOK:









ODZIEŻ

BLUZA

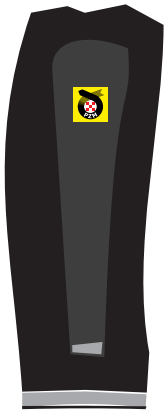
PRZÓD:







BOK:



ODZIEŻ

KOSZULA

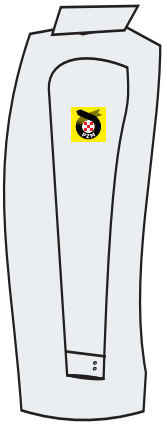
PRZÓD:







BOK:



ODZIEŻ

CZAPKA Z DASZKIEM



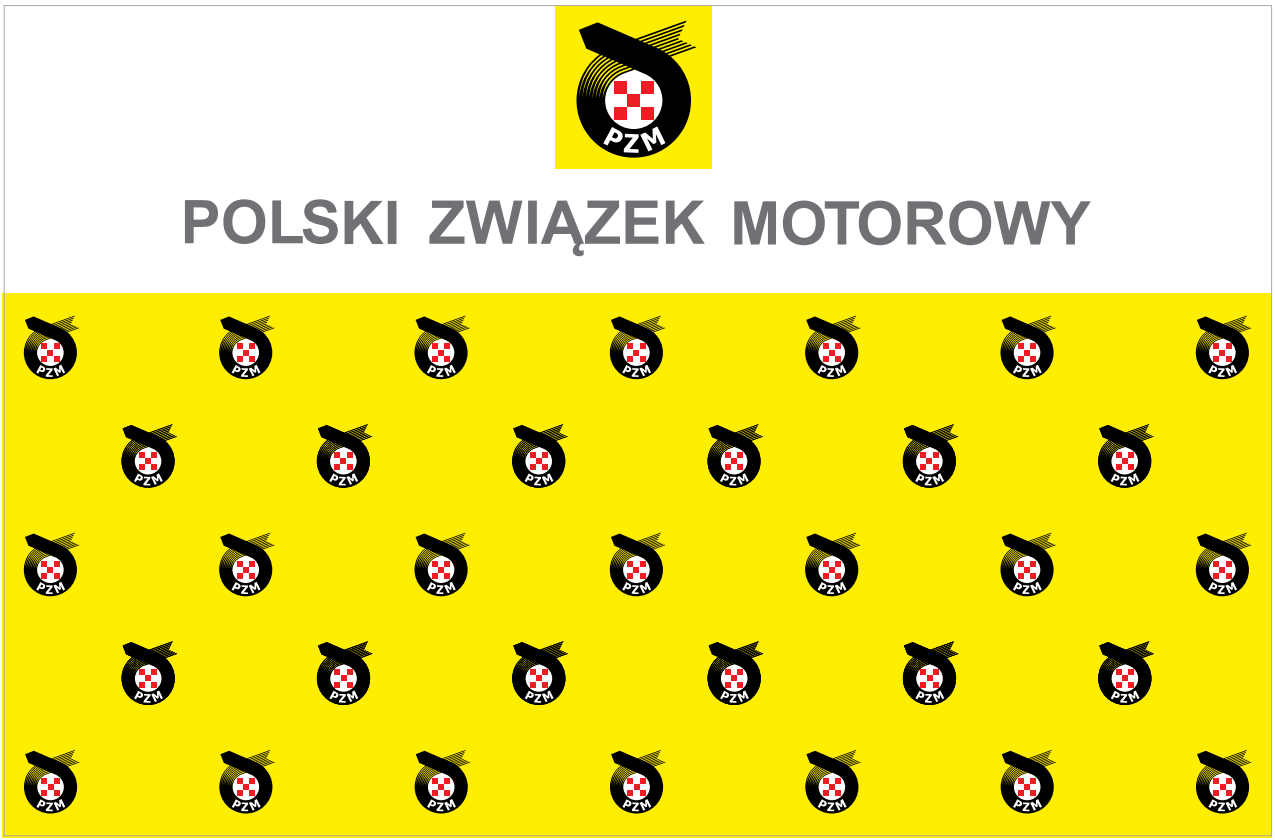
KURTKA



ELEMENTY REKLAMOWE

ŚCIANKA REKLAMOWA

WYMIARY 3420 x 2240



BANNER REKLAMOWY

WYMIARY 3000 x 1200



ROLLUP REKLAMOWY

WYMIARY 1000 x 2000



BRAMA DMUCHANA

WZÓR 1



WZÓR 2



BALON DMUCHANY

WZÓR 1



WZÓR 2



ECHO LOGO

ECHO LOGO

W przypadku, gdy logo jest obecne na oficjalnych materiałach brandingowych dopuszczalne jest zastosowanie tzw. „echa” logo, czyli kreatywnej interpretacji z wykorzystaniem kolorystyki lub elementów grafiki.

NEGATYW:





W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, lub chęci zastosowania echa logo, prosimy o kontakt z Biurem Marketingu Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego. **merketing@pzm.pl**

www.pzm.pl

ECHO LOGO

SKALA SZAROŚCI:



POLE OCHRONNE
W przypadku stosowania znaku bez apli należy osadzić znak w projekcie wraz z aplą, następnie wyznaczyć pole ochronne i dopiero wtedy usunąć aplę z logo.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, lub chęci zastosowania echa logo, prosimy o kontakt z Biurem Marketingu Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego. **merketing@pzm.pl**

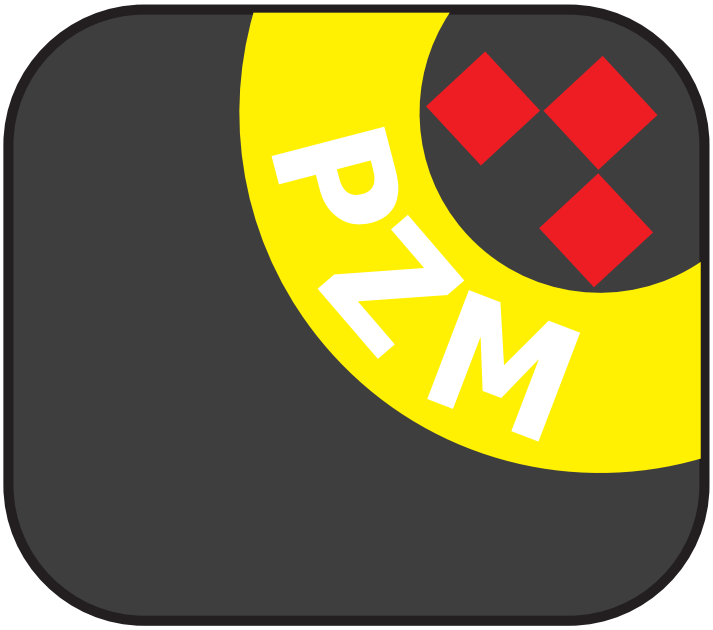
www.pzm.pl

ECHO LOGO

CUKIEREK "KRÓWKA"



SAMOCHODOWA OSŁONA NA SZYBĘ



W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, lub chęci zastosowania echa logo, prosimy o kontakt z Biurem Marketingu Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego. **merketing@pzm.pl**

www.pzm.pl

ECHO LOGO

KOSZULA





POLO





W tym tygodniu w motoryzacji
Newsletter Polskiego Związku Motorowego
czwartek, 16 stycznia 2013, nr 002



Drodzy Czytelnicy!
Oczy całego motorowego świata skierowane są na inną półkulę. Na piaskach Peru, Chile i Argentyny walczą najlepsi z całego świata, a wśród nich - Poland National Team. Zapraszając do lektury relacji z Rajdu Dakar, nie zapominajmy jednak o tym, że powoli budzi się sezon i w naszym kraju.



Wkrótce:
- Ice Racing Sanok
- Polscy kierowcy na Rajdzie Dakar
- I runda TPP - drewniane budowle Opolszczyzny
- Zostań Mistrzem! Pierwszy krok w kartingu - Tarnów



Polska Jazda
Do listy najczęściej wymienianych ostatnio polskich nazwisk - Łukasza Łaskawca, Adama Małysza - dołączył Dariusz Żyła, który mimo przeciwności losu, mimo potwornego pecha, pokazał prawdziwy hart ducha. czytaj dalej

– 3500 kilometrów Dakaru, rajdowy dziennik Martina Kaczmarskiego
– BAJA Poland Promo Video



Quady na medal
Łukasz Łaskawiec wygrał drugi etap z rzędu i wskoczył na 4. miejsce w "genaralce". W swoim stylu pojechał też kapitan Poland National Team Rafał Sonik. czytaj dalej



Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy
Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy ma bardzo wiele twarzy, także tą rajdową. Poza licytacjami i kwestami, zmotoryzowani turyści stanęli w szranki na trasach rajdów turystycznych.

– IX Mosiński Rajd Orkiestrowy
– VII Tarnowska Rodzinna Moto Orkiestra



Knapp piąty w Weissenbach
Dobrą formę na początku lodowego sezonu utrzymuje lider Ice Speedway Team Polska, Grzegorz Knapp. W rozegranych w niedzielę zawodach na nowo wybudowanym torze w austriackim Weissenbach am Lech zdobył 9 punktów. czytaj dalej



Przez zabawę do bezpieczeństwa 2013
Przyszedł czas na szukanie nowych talentów, przyszedł czas na nowych Mistrzów. Serdecznie zapraszamy wszystkich chętnych na bezpłatne zawody kartingowe w ramach programu "Bezpieczne ferie zimowe Tarnów 2013". czytaj dalej



Mistrzowie MPPZ 2012
Zanim rozpocznie się kolejny sezon cyklu Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych, przypomnijmy sobie Mistrzów, którzy będą już wkrótce bronić swoich tytułów. Tym razem prezentujemy: Maciej Drąg - Saab 96 - Mistrz Polski post 1945. czytaj dalej



Caravaning - co to takiego?
Wolność. Niezależność.
Wygoda. Mobilność.
Słowem - to, co najlepsze w podróżowaniu. czytaj dalej



Nowa mapa ryzyka na drogach krajowych w Polsce 2009-2011
Naukowcy z Politechniki Gdańskiej wraz z ekspertami Polskiego Związku Motorowego i Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej opracowali mapę ryzyka na drogach krajowych w Polsce. Wyniki badań wykazują wzrost długości "odcinków zielonych". czytaj dalej

facebook Napisz do nas

Wstąp do Klubu Assistance



PZM dba, aby zminimalizować niedogodności związane z kłopotami na drodze, zapewniając swoim Klientom szybką, profesjonaną i kompleksową pomoc. czytaj dalej

ZZA KIEROWNICY

Jak jeździć, Panie Premierze?

W ostatnim czasie coraz więcej osób prywatnych i instytucji zwraca się do nas z pytaniem, jakie jest stanowisko Polskiego Związku Motorowego w sprawie fotoradarów, czytaj: w prowadzenia w budżecie państwa pozycji, która jest zasilana wpływami z mandatów. Z jak najbardziej słusznej idei podniesienia bezpieczeństwa na polskich drogach zrobiliśmy rzecz niedopuszczalną, wybijając na plan pierwszy źródło przychodów do budżetu państwa, a nie szczytną sprawę poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeżeli taka ma być polityka rządu wobec stosunku do zmotoryzowanych, to ja mam do Premiera jedno pytanie: jak jeździć, Panie Premierze?

Andrzej Witkowski
Prezes PZM

czytaj dalej

Dołącz do naszych stałych odbiorców: http://www.pzm.pl/newsletter. Pisz do nas: redakcja@pzm.pl

KONSULTACJE

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, lub chęci zastosowania echa logo, prosimy o kontakt z Biurem Marketingu Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego.
merketing@pzm.pl